



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 318]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 28, 2001/अग्रहायण 7, 1923

No. 318]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 28, 2001/AGRAHAYANA 7, 1923

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 नवम्बर, 2001

सं. टीएएमपी/59/2001-सीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार कलकत्ता पत्तन न्यास के कलकत्ता डॉक प्रणाली और हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स के बीच बजरो द्वारा कंटेनर के आवागमन के लिए दर निर्धारित करने हेतु मै. केप्टन शिपिंग एण्ड एस्टेट्स लिमिटेड द्वारा दिए गए अभ्यावेदन का निपटान करता है।

अनुसूची

सं. टीएएमपी/59/2001-सीपीटी

मै0 केप्टन शिपिंग एण्ड एस्टेट्स लिमिटेड

..... आवेदक

बनाम

कलकत्ता पत्तन न्यास (सीपीटी)

..... प्रत्यर्धी

आदेश

(नवंबर, 2001 के 5वें दिन पारित किया गया)

यह मामला कलकत्ता पत्तन न्यास (सीपीटी) के कलकत्ता डॉक प्रणाली (सीडीएस) और हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी) के बीच आवागमन के लिए विशेष पत्तन प्रभारों के निर्धारण हेतु मै0 केप्टन शिपिंग एण्ड एस्टेट्स लिमिटेड (सीएसई) द्वारा दिए गए अभ्यावेदन से संबंधित है।

2. सीएसई ने अपने अभ्यावेदन में परिवहन के विभिन्न वैकल्पिक तरीकों द्वारा कंटेनरों के ऐसे आवागमन की लागत की तुलना करने के साथ-साथ कंटेनरों के अंतर-डॉक आवागमन पर विभिन्न लाभों का भी उल्लेख किया है। इसने

सीडीएस और एचडीसी दोनों पर समान दर निर्धारित करने का अनुरोध किया है ताकि प्रस्तावित बजरा सेवा शुरू की जा सके। इसने प्रारंभ में अधिकतम 3,000/- रुपए प्रति टीईयू की तदर्थ दर के लिए कहा था, परंतु बाद में सीडीएस पर 1500/- रुपए प्रति टीईयू और एचडीसी पर 1200/- रुपए प्रति टीईयू की दर का सुझाव दिया है।

3. इसी बीच, सीपीटी ने सीडीएस और एचडीसी के बीच बजरा द्वारा कंटेनरों के आवागमन के लिए दरों के निर्धारण हेतु अपना प्रस्ताव प्रस्तुत किया। इस प्रस्ताव को पृथक मामले (टीएएमपी/61/2001-सीपीटी) के रूप में पंजीकृत किया गया है।

4. सीएसई के अभ्यावेदन पर भी अपनाई गई प्रक्रिया के अनुसार कार्यवाही की गई है।

5. दो मामलों के परस्पर संबंधित स्वरूप के मद्देनज़र, इस प्राधिकरण ने दोनों पर एक साथ अंतिम विचार-विमर्श करने का निर्णय लिया है।

6. इस प्राधिकरण ने सीपीटी के प्रस्ताव से संबंधित मामले में अलग से एक आदेश पारित किया है। सीपीटी के प्रस्ताव का निपटान करते समय सीएसई के अभ्यावेदन एवं उस पर विभिन्न प्रयोक्ता-संस्थाओं द्वारा की गई टिप्पणियों पर विचार किया गया। बजरा द्वारा कंटेनरों के अंतर-डॉक आवागमन के लिए सीडीएस की दरों के मान में तदनुसार संशोधन किया गया है। स्पष्ट है कि ये दरे आवेदक द्वारा बजरा के माध्यम से कंटेनर ले जाने पर भी लागू होंगी।

7. परिणामस्वरूप, सीएसई द्वारा दिए गए अभ्यावेदन का स्वतः ही निपटान हो गया है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष
[सं. विज्ञापन/III/TV/143/2001/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th November, 2001

No. TAMP/59/2001-CPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the representation made by M/s. Capstan Shipping and Estates Limited for fixation of rate for movement of container by barges between the Calcutta Dock System and the Haldia Dock Complex of the Calcutta Port Trust as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/59/2001-CPT

M/s. Capstan Shipping & Estates Limited

— — —

Applicant

Vs

Calcutta Port Trust (CPT)

— — —

Respondent

ORDER

(Passed on this 5th day of November 2001)

This case relates to a representation made by M/s. Capstan Shipping & Estates Limited (CSE) for fixing special port charges for movement of Calcutta Dock System (CDS) and the Haldia Dock Complex (HDC) of the Calcutta Port Trust (CPT).

2. In its representation, the CSE has brought out the various advantages on inter-dock movement of containers alongwith comparison of cost of such movement of containers by different alternate modes of transportation. It has prayed for fixing a rational rate at both the CDS and the HDC so that the proposed barge service can be started. It has initially asked for an adhoc rate not exceeding Rs.3000/- per TEU; but, has subsequently suggested a rate of Rs.1500/- per TEU at the CDS and Rs.1200/- per TEU at the HDC.
3. In the meanwhile, the CPT has submitted its own proposal for fixation of rates for movement of containers by barges between the CDS and the HDC. This proposal has been registered as a separate case (TAMP/61/2001-CPT) and processed as per the procedure adopted.
4. The representation of the CSE has also been processed as per the procedure adopted.
5. In view of the Interlinked nature of the two cases, this Authority has decided to take them up together for final consideration.
6. This Authority has already passed an Order separately in the case relating to the CPT proposal. The representation of the CSE alongwith the comments thereon made by different user-organisations has been considered while disposing of the proposal of the CPT. The Scale of Rates of the CPT has accordingly been amended to incorporate specific rates at the CDS and the HDC for inter-dock movement of containers by barges. These rates will obviously be applicable to the containers moved through barges by the Applicant also.
7. In the result, the representation made by the CSE stands automatically disposed of.

S. SATHYAM, Chairman
[No. ADVT/III/IV/143/2001/Exty.]

